



# CLAPETS ANTI-RETOUR ET CLAPETS AVEC CRÉPINE EUROPA®

## 100 Clapet anti-retour Europa®

### INSTALLATION

Les clapets antiretour EUROPA® sont à sens unique : ils permettent le passage du fluide dans une seule direction. Il faut donc les monter de manière à ce que le sens de la flèche présente sur le corps corresponde à la direction du fluide.

Les vannes se composent d'un ressort, d'une valve et de deux parties en laiton, le corps et le manchon, qui les contiennent et qui sont assemblées entre elles par filetage et étanchéifiées à l'aide d'un frein-filet.

Pour éviter que la couche de frein-filet ne cède et que donc, la vanne perde l'accouplement corps-manchon, il faut éviter de soumettre ces deux parties à des couples de serrage.

Pour les installer, il faut adopter les pratiques courantes en matière hydraulique, notamment :

- pour une installation correcte de la vanne, aux abords des coudes ou des pompes de circulation, la vanne doit être montée à une distance de 10 fois le diamètre du tuyau.
- vérifier que les deux tuyaux soient correctement alignés ;
- lors du montage, appliquer la clé à l'extrémité de la vanne la plus proche du tuyau ;
- l'application de matériaux de fixation (PTFE, chanvre) doit se limiter à la zone de filetage, un excès pourrait créer une interférence au niveau de l'étanchéité caoutchouc-métal, compromettant la fonctionnalité de la vanne ;
- si le fluide présente des impuretés (saleté, poussière, dureté excessive de l'eau), ces dernières doivent être éliminées ou filtrées car elles pourraient créer une interférence au niveau de l'étanchéité caoutchouc-métal, compromettant le fonctionnement de la vanne.

### DÉSINSTALLER

Pour désinstaller la vanne de la ligne ou avant de dévisser tout raccordement s'y rapportant :

- Porter les vêtements de protection normalement requis pour travailler en présence du fluide contenu dans la ligne ;
- Dépressuriser la ligne ;
- lors du démontage, appliquer la clé à l'extrémité de la vanne la plus proche du tuyau.

### ENTRETIEN

Vérifier la vanne périodiquement, en fonction de l'utilisation et des conditions de travail, afin de garantir son bon fonctionnement.

Des fuites peuvent se produire au niveau de l'étanchéité en cas de dépôt de corps étrangers (saleté, calcaire) sur le joint d'étanchéité en caoutchouc.

Pour pallier cet inconvénient, démonter la vanne et retirer le corps étranger avec de l'air comprimé ou des outils.